

BLOC 1 : Participer à la conduite du bâtiment (1/2)

Sur les bâtiments, l'adjoint chef de quart de passerelle fait partie intégrante de la chaîne conduite nautique. Il assiste le chef du quart dans le déroulement des activités courantes et urgentes en passerelle. Il participe à la veille et met en œuvre les embarcations de son unité.

REFERENTIEL D'ACTIVITES ET DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'EVALUATION	
ACTIVITES	COMPETENCES ASSOCIEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
<p>Activité 1.1 : Participation au traçage et au calcul de routes au profit du chef de quart</p>	<p>C1. Exploiter les informations fournies par les instruments de navigation et les documents nautiques</p> <ul style="list-style-type: none"> - utiliser les instruments de navigation, le matériel et les documents nautiques embarqués à bord des bâtiments - connaître les principes de fonctionnement du radar de navigation - maîtriser les principes de fonctionnement du brouillage et du leurrage - appréhender les principes de fonctionnement de la navigation inertielle - appliquer les principes de rédaction d'un journal de bord 	<p>VOIE FORMATIVE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - contrôle des connaissances ; - mises en situation contextualisées ; - études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles. <p>VAE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - étude du livret II ; - entretien avec le jury ; - mise en situation, simulée ou réelle, si nécessaire. 	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - règle la console du radar de navigation ; - utilise les outils de mesures des distances et azimuts radar ; - lit la route et vitesse des échos radar ; - effectue un point de positionnement radar ; - trace des repères parallèles radar ; - trace des points d'ordre radar ; - met en œuvre le système de navigation SENIN ; - trace des points et des routes sur le SENIN ; - utilise les outils de création et d'extraction SENIN ; - tient le journal de bord et de navigation ; - participe à la rédaction des fiches traversée ; - identifie et réagit à une situation de brouillage/leurage GPS.
	<p>C2. Porter un point en et hors vue de terre sur une carte marine</p> <ul style="list-style-type: none"> - maîtriser les principes d'élaboration des systèmes de référencement et de projection - lire une carte marine - savoir effectuer les relations entre caps et relèvements - maîtriser les principes de déclinaison, déviation et variation - savoir mesurer et convertir les unités de la navigation - maîtriser les principes de l'estime - maîtriser les principes des éphémérides nautiques - maîtriser les principes des fuseaux horaires 		<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte un point en latitude et longitude ; - utilise les différents types de compas ; - identifie le cap, le gisement et l'inclinaison du bâtiment ; - effectue un relèvement ; - utilise une règle de Cras ; - trace une route ; - corrige une route au travers des calculs associés ; - estime la position du bâtiment ; - estime une route ; - effectue un changement de date/fuseau ; - calcule et exploite les éphémérides nautiques.

BLOC 1 : Participer à la conduite du bâtiment (2/2)

REFERENTIEL D'ACTIVITES ET DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'EVALUATION	
ACTIVITES	COMPETENCES ASSOCIEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
Activité 1.2 : Conduite des actions de veille et de manœuvre	C3. Transmettre les informations qui intéressent la sécurité nautique - identifier les éléments d'un mobile - concourir à la sécurité nautique en appliquant les principes de veille optique - identifier la signalisation maritime - maîtriser les principes de la réglementation afférente à la sécurité portuaire	VOIE FORMATIVE : - contrôle des connaissances ; - mises en situation contextualisées ; - études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles. VAE : - étude du livret II ; - entretien avec le jury ; - mise en situation, simulée ou réelle, si nécessaire.	Le candidat : - identifie les éléments significatifs d'un mobile ; - identifie un mobile aérien ou de surface ; - rend compte de l'identification d'un mobile ; - annonce réglementairement les éléments d'intérêt pour la sécurité nautique ; - utilise le matériel dédié à la veille optique ; - exécute les actions adaptées aux situations de manœuvre courante ou urgente.
	C4. Exécuter les actions adaptées aux situations de manœuvre courante ou urgente - - maîtriser les éléments constitutifs du « bridge ressource management » et des facteurs organisationnels et humains - manœuvrer des embarcations spécialisées à deux lignes d'arbres - adapter la navigation aux eaux polaires selon la documentation afférente - connaître les principes de fonctionnement d'une chaîne « opérations » - savoir utiliser les principes généraux des différents domaines de « lutte » (LAS, LSM, GDM, AEM) - anticiper les éléments ayant une influence sur les manœuvres - appliquer les principes des manœuvres courantes et d'urgence sur un bâtiment - effectuer selon leurs spécificités des manœuvres d'appareillage, d'accostage, de prise de coffre et d'homme à la mer au moyen d'une embarcation pneumatique - appliquer les principes de navigation côtière et hauturière - appliquer les principes des évolutions tactiques en formation navale - appliquer les ordres réglementaires barre et machine lors des quarts de veilleur ou barreur - utiliser les planchettes passerelle - appliquer les principes du renseignement maritime		Le candidat : - prépare la passerelle avant les manœuvres ; - tient à jour le tableau d'activités ; - tient un cap en tant que barreur ; - énonce de façon réglementaire les ordres de barre ; - exploite les planchettes passerelle ; - participe aux postes de manœuvres courantes et d'urgence d'un bâtiment ; - diffuse les alarmes, - réagit à une situation de « bridge ressource management » dégradée ; - manœuvre une embarcation pneumatique en contexte côtier et hauturier ; - participe aux tenues de poste d'évolution tactique en formation ; - tient à jour la situation opérationnelle d'une zone ; - tient à jour la situation du renseignement maritime.

BLOC 2 : Exploiter et maintenir en condition une passerelle (1/2)

A la mer, l'adjoint chef de quart de passerelle assure les transmissions et les communications (par signaux, codes, flottants, ou bien encore moyens radiotéléphoniques), sous la responsabilité de l'officier chef du quart de passerelle. De plus, en l'absence de météorologiste, il assure la veille et l'analyse de la situation météorologique de son unité.

Partie prenante du fonctionnement nominal de son secteur, l'adjoint chef de quart de passerelle assure la disponibilité et le suivi des matériels et ouvrages dont il a la charge. Il doit être en mesure d'effectuer les opérations courantes de maintenance, en particulier sur du matériel sous tension.

REFERENTIEL D'ACTIVITES ET DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'EVALUATION	
ACTIVITES	COMPETENCES ASSOCIEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
<p>Activité 2.1 : Communication avec les différents interlocuteurs potentiels extérieurs au bâtiment durant un quart</p>	<p>C5. Mettre en œuvre les moyens de transmission et de communication employés en passerelle</p> <ul style="list-style-type: none"> - maîtriser les principes du morse et des moyens FANAL - maîtriser les principes du SCOTT - maîtriser les principes des signaux flottants - maîtriser les règles d'emploi de la procédure lumineuse - maîtriser les principes des codes OTAN - maîtriser les principes de la procédure radiotéléphonique - maîtriser les fondamentaux du cérémonial de la marine - maîtriser la réglementation liée aux documents centralisés - maîtriser les principes du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) - utiliser le vocabulaire et la grammaire de la langue anglaise en cours dans le milieu maritime 	<p>VOIE FORMATIVE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - contrôle des connaissances ; - mises en situation contextualisées ; - études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles. <p>VAE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - étude du livret II ; - entretien avec le jury ; - mise en situation, simulée ou réelle, si nécessaire. 	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - reçoit et émet un message type FANAL, SCOTT, FLOTTANT, CORPEN NOVEMBER ; - maîtrise les différentes mesures d'identification, de correction, de répétition et d'annulation de message ; - rédige les messages formatés ; - code et décode les indicatifs et contenus d'un message ; - met en œuvre et exploite un réseau radiotéléphonique tactique ; - manipule des articles contrôlés de la sécurité des systèmes d'information (ACSSI) ; - met en œuvre le SMDSM dans le respect des procédures ; - maîtrise le cérémonial de la marine ; - met en œuvre les moyens de communication en utilisant la langue anglaise.
<p>Activité 2.2 : Prévision météorologique</p>	<p>C6. Préparer un point de situation météorologique en vue d'un briefing</p> <ul style="list-style-type: none"> - maîtriser les principes généraux de la météorologie - maîtriser les principes d'un bulletin météorologique - maîtriser les principes d'un message SHIP - maîtriser la documentation et les outils du météorologiste - maîtriser les principes de présentation d'un briefing météorologique 	<p>- étude du livret II ;</p> <p>- entretien avec le jury ;</p> <p>- mise en situation, simulée ou réelle, si nécessaire.</p>	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - identifie les différents paramètres météorologiques et leurs causes ; - analyse une situation météorologique à partir de cartes d'analyse et prévisions isobariques ; - code et chiffre un message SHIP ; - exploite les différentes sources d'information météorologique ; - prépare et réalise un briefing météorologique.

BLOC 2 : Exploiter et maintenir en condition une passerelle (2/2)

REFERENTIEL D'ACTIVITES ET DE COMPETENCES		REFERENTIEL D'EVALUATION	
ACTIVITES	COMPETENCES ASSOCIEES	MODALITES D'EVALUATION	CRITERES D'EVALUATION
<p>Activité 2.3 : Participation à la gestion et à la maintenance d'un secteur dédié à la timonerie</p>	<p>C7. Assurer le suivi et la disponibilité des instruments et matériels du secteur</p> <ul style="list-style-type: none"> - assurer la tenue à jour des cartes marines et documents nautiques - assurer le suivi des corrections aux ouvrages nautiques - maîtriser les principes du matelotage et de l'épissure sur gaine - appliquer les opérations courantes préventives et correctives sur une passerelle numérique - maîtriser les principes liés au risque cyber - maîtriser les principes d'intervention sur du matériel sous tension - appliquer les règles de détention et gestion de matériel - appliquer les principes HSCT 	<p>VOIE FORMATIVE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - contrôle des connaissances ; - mises en situation contextualisées ; - études de cas et/ou de restitutions technico-opérationnelles. <p>VAE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - étude du livret II ; - entretien avec le jury ; - mise en situation, simulée ou réelle, si nécessaire. 	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - corrige un ouvrage nautique ; - enregistre et suit une correction ; - effectue les opérations de maintenance sur les pavillons ; - réalise les nœuds marins usuels ; - réalise une épissure sur gaine ; - effectue le soutien informatique courant du secteur ; - identifie une panne ; - effectue un diagnostic de premier niveau ; - effectue le suivi des opérations de maintenance ; - gère une charge matérielle.