Référentiel d'activités, de compétences et d'évaluation – Certification professionnelle enregistrée au RNCP

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'EVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Management et gestion des ressources humaines : - Émission des instructions aux autres membres d'équipage de pont et supervision des tâches qu'ils exécutent ; - Application des connaissances relatives aux règles applicables en matière RH des équipages de bâtiment, notamment celles en matière de temps de repos et de composition des membres d'équipage de pont ; - Organisation du plan de formation à l'attention des membres d'équipage de pont ; - Prise des mesures destinées à assurer la sauvegarde de la vie humaine.	- Formuler les tâches à exécuter de manière compréhensible ; - Gérer les plannings de travail (temps de travail et de repos) ; - Identifier et répondre aux besoins en formations ; - Dans des situations d'urgence, avertir immédiatement l'équipage du bâtiment et utiliser l'équipement de protection et de sauvetage individuel.	**Epreuve théorique** : 1 questionnaire à choix multiples avec une étude de cas ---------- **Epreuve pratique** : sur un bateau école (champ d'application de l'article 2 de la Directive (UE) 2017/2397 ou sur un simulateur).	**Epreuve théorique** *Barème Partie I* **:** QCM sur 30 points Barème d'admissibilité : 5 fautes maximum sur les 30 questions – Une ou 2 réponses sont obligatoires dans un des QCM pour l'obtention du point *Barème partie II* : Note sur 20 points Barème d'admissibilité 10 point minimum ---------- **Epreuve pratique Réalisation du voyage** *Mise en situation* Réf : Règlement : **Le Standard Européen pour les Qualifications en Navigation Intérieure** (**ES-QIN**) : Cf. Appendice 2 = Contenu de la partie de l'examen consacrée à la réalisation du voyage (page 80)
Navigation : - Planification d'un voyage sur les voies d'eau intérieures à bord des bâtiments réglementaires (itinéraire le plus logique, le plus économique et le plus écologique pour atteindre les destinations de chargement et de déchargement) ; - Démonstration d'opérations d'amarrage, de largage des amarres, de déhalage(remorquages), d'accouplement de convois, de barges de poussage : de mouillage, lors de passages des écluses ;	- Organiser et planifier un voyage (itinéraire : voies d'eau nationales et internationales), cap (choix de l'itinéraire), vitesse etc…), signalisation : emprunt d'écluses et des ascenseurs conformément aux accords de navigation ;		

Maîtrise de la règlementation technique relative aux bâtiments (cf ; ESTRIN : Standard européen établissant les prescriptions techniques des bâtiments de navigation intérieure) ; - Vérification des documents obligatoires à bord relatif au bâtiment ainsi qu'aux membres d'équipage de pont (certificat d'immatriculation du bateau, certificat de jaugeage, carnet de contrôle des eaux usées etc...) ainsi que les certificats de qualification et autres attestations spécifiques pour le personnel de pont ; - Garant de la sûreté et de la sécurité des personnes à bord, y compris en fournissant une assistance directe aux personnes handicapées et aux personnes à mobilité réduite conformément aux exigences en matière de formation et aux consignes figurant à l'annexe IV du règlement (UE) N° 1177/2010 : assimilation des méthodes de travail, de la nature des risques à bord ;	- Maîtriser les systèmes de navigation pour manœuvrer le bâtiment (Radar, AIS etc…) ; - Gérer le trafic fluvial (identification et évaluation des situations de densité de trafic) ; - S'approprier les systèmes de propulsion et de navigation : compréhension des systèmes de propulsion (moteurs, hélices, etc…) et des systèmes de navigation (électronique, radar, GPS) utilisés dans les bâtiments ; - Maîtriser les systèmes de contrôle et d'automatisation des bâtiments ; - Maîtrise de la réglementation sur les qualifications professionnelles des membres d'équipage de pont (cf : ES-QIN : Standard européen pour les qualifications en navigation intérieure) ; - Réagir rapidement et efficacement en cas d'accident ou d'incident, y compris la gestion des incendies, des fuites de carburant ou des collisions. (cf : dossier de sécurité placé à bord du bateau dans lequel se trouvent toutes les instructions de sécurité (ex : arrêt d'urgence du système, mesures en cas de dégagement accidentel de combustible liquide ou gazeux, en cas d'incendie ou d'autres incidents à bord etc…)		

- Respectueux des exigences relatives à la protection de l'environnement.	- Collecter tous les déchets : ex : chiffons huileux, déchets solides, liquide, ordures ménagères etc…		
Exploitation des bâtiments : - Application des connaissances en matière de construction navale et des méthodes de construction des bâtiments de navigation intérieure à l'exploitation de différents types de bâtiments ; - Contrôle et surveillance des équipements obligatoires indiqués dans le certificat de bâtiment concerné ; - Assimilation des bases relatives aux prescriptions techniques applicables aux bâtiments de navigation intérieure, conformément à la directive (UE) 2016/1629 du Parlement européen et du Conseil.	- Assimiler la nature des matériaux des bâtiments ; - Maîtriser les techniques de construction des bâtiments ; - Maîtriser la documentation dédiée obligatoire du bâtiment ; - S'approprier la réglementation technique relative aux bâtiments.		
Manutention de cargaison, arrimage et transport de passagers : - Maîtrise du marquage relevant de l'Accord européen relatif au transport Internationales marchandises dangereuses par voie de navigation intérieures (ADN) et les procédures de sécurité du transport de passagers	- Assimiler les règles et exigences de l'Accord ADN concernant le transport de marchandises dangereuses au niveau européen ; - Appliquer ces règles dans le cadre opérationnel ; - Identifier les marchandises dangereuses conformément aux classes définies par l'ADN ; - Appliquer les codes de danger et catégories appropriées ; - Mettre en place des marquages et étiquetages obligatoires sur les conteneurs, emballages ou bateaux transportant des marchandises dangereuses ; - Elaborer et vérifier les documents de transport conformes à ADN (feuilles de routes, fiches de		

	sécurité, certificats, etc…) - Assurer la traçabilité et la conformité des informations.		
- Explication et démonstration de l'utilisation du système de ballastage	S'approprier le système de ballastage : - Assimiler les principes fondamentaux du ballastage (rôle, fonctionnement, types de ballasts) - Assimiler les composants du système : réservoirs, pompes, vannes, capteurs, etc… Gérer et contrôler le ballast : - Gérer l'entrée et la sortie d'eau de ballast pour assurer la stabilité, l'assiette et la sécurité du bâtiment ; - Ajuster le ballast en fonction des conditions de chargement, des conditions météorologiques et des exigences réglementaires ; Maîtriser les procédures d'utilisation : - Expliquer les étapes pour mettre en marche, contrôler et arrêter le système de ballastage ; - S'approprier les mesures de sécurité à respecter pendant les opérations.		
- Vérification de la quantité des cargaisons	- Assimiler les méthodes manuelles et techniques de détermination du poids de la cargaison sur différents types de bâtiments ; - Utiliser les méthodes de détermination de la quantité de cargaison		

	chargée ou déchargée ; - Calculer la quantité de cargaison liquide en utilisant les sondes et/ou les tableaux de jaugeage des citernes.		
Mécanique navale et électronique, électrotechnique et système de commande : - Commande de machines y compris des pompes, systèmes de tuyauteries, systèmes de fond de cale et de ballastage ; - Préparation, démarrage, connexion et remplacement des génératrices, contrôle des systèmes et leur alimentation depuis la rive ;	- Appliquer les principes de la mécanique navale, y compris l'hydrodynamique et la résistance des matériaux ; - Assimiler les systèmes électrotechniques et électroniques, y compris les circuits, les capteurs et les actionneurs ; - Identifier les problèmes potentiels dans les systèmes et proposer des solutions efficaces ;		
- Réalisation de travaux d'entretien quotidiens des moteurs de propulsion, des équipements auxiliaires, des systèmes de contrôle, des machines, des pompes, systèmes de tuyauteries, systèmes de fond de cale et de ballastage. - Utilisation d'outils et matériaux requis dédiés	- Diagnostiquer et dépanner les systèmes mécaniques et électroniques ; - Assimiler les règles de sécurité et celles applicables à la mécanique navale et les systèmes électroniques - Utiliser les outils logiciels dédiés.		
Entretien et réparation des bâtiments : - Exécution des opérations d'entretien et de réparation du bâtiment ; - Entretien des appareils techniques conformément aux consignes techniques ; - Manipulation en toute sécurité les câbles et cordages ; - Réalisation de nœuds et d'épissures en fonction de l'utilisation prévue et en assurer l'entretien.	- Maîtriser la nature des matériaux utilisés dans la construction des bâtiments ; - Entretenir et réparer les moteurs ; - Détenir des compétences en électricité, diagnostiquer et réparer les systèmes électriques à bord ; - Gérer les systèmes de plomberie à bord ; - Assimiler les techniques de peinture ; - Inspecter et réparer le gréement et les accessoires associés ;		

	- Effectuer des diagnostiques appropriés et apporter des solutions efficaces ; - Restaurer les bâtiments ; - Maîtriser la réglementation en matière de sécurité et d'entretien des bâtiments.		